

APPENDIX-XLIV

Framework of CS schemes for the OOMF FY 2025-26 in respect of Ministry of Ports, Shipping and Waterways**Demand No. : 78****1. Research & Development Port Sector**

Financial Outlay (Rs in Cr)	OUTPUTS 2025-26			OUTCOMES 2025-26		
	2025-26	Output	Indicator (s)	Targets 2025-26	Outcome	Indicator (s)
0.71	Submerged vanes for river training and sediment management in streams and their field application	Completion of the study on the flow pattern due to submerged vanes in rivers and to fix optimal size and shape of submerged vanes in the current FY (in%).	100	Optimize the shape and size of the vane and to recommend the design to be used in field for river training measure	Recommendations provided to stakeholders on minimizing erosion of banks of rivers. (Yes/No/In progress)	Yes
	New resilient breakwater for safety of Port and Harbour against Tsunami.	Completion of the study on New resilient breakwater for safety of Port and Harbour against Tsunami in the current FY (in%).	100	Development of new counter measures for rubble mound breakwater in order to make it tsunami-resilient.	Recommendations provided to stakeholders of new counter measures for rubble mound breakwater to make it tsunami-resilient. (Yes/No/In progress)	Yes
	Valorization of Dredged Sediments.	Completion of the study on valorization of Dredged Sediments in the current FY (in%).	20	To create value of the dredged sediment by making it useful for different fields of construction by converting the sediment into aggregates.	Recommendations provided to stakeholders on cost reduction of dredging cost of Major Ports. (Yes/No/In progress)	In progress

संख्या 78 - पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय / No.78 - Ministry of Ports, Shipping and Waterways

Comprehensive Analysis of Siltation Behavior of Navigation Channels and basins of MbPT & JNPT.	Completion of the study on Siltation Behavior of Navigation Channels and basins of MbPT & JNPT in the current FY (in%).	80	To carry out a comprehensive analysis of the environmental factors that influence the siltation of approach channel, berthing area of Mumbai and Jawaharlal Nehru Ports, and to suggest a suitable sedimentation management system to minimize the maintenance dredging.	Recommendations provided to stakeholders on cost reduction of maintenance dredging cost of Mumbai Port and Jawaharlal Nehru Ports. (Yes/No/In progress)	In Progress
Improved draft forecasting and morphological change predictions affecting navigation in River Hooghly using computer applications.	Completion of the study on morphological change predictions affecting navigation in River Hooghly in the current FY (in%).	30	To predict morphological changes and draft at various location of river Hooghly by using Computer application	Recommendations provided to Syama Prasad Mookerjee Port on morphological changes in River Hooghly.	In Progress

2 Sagarmala (CS)

Financial Outlay (Rs in Cr)	OUTPUTS 2025-26			OUTCOMES 2025-26			
	2025-26	Output	Indicators	Targets 2025-26	Outcome	Indicators	Targets 2025-26
866	1. Enhancement of Road and Rail connectivity to Ports	1.1.No. of Road Projects to be completed during the year	1	1	1. Improvement in evacuation infrastructure at ports	1.1. Average time in transit of goods from ports to destined locations (in hours)	0.5 hours
	2. Creation of Infrastructure at ports and undertaking modernization of ports	2.1. No. of Cargo Berth/Jetty projects to be completed during the year	1	2	2. Enhancement in cargo handling capacity of ports	2.1 Capacity Enhancement (MTPA)	1 MTPA
		2.2. No. of Ro-Ro Passenger Jetties projects to be completed during the year	7	3	3. Enhancement of tourism	3.1. Number of tourists visiting the ports during the year	1,00,000 Passengers
	3. Skill development and research in maritime sector	2.3. No of Cruise Terminal projects to be completed during the year	1				
	3.1.No. of skill Development courses to be conducted during the Fiscal year	20	4. Skill development and research in maritime sector	4.1. Number of people certified	6000		

3 Ship Building and Research (CS)

Financial Outlay (Rs in Cr)	OUTPUTS 2025-26			OUTCOMES 2025-26		
	2025-26	Output	Indicators	Targets 2025-26	Outcome	Indicators
350	Finance for construction and delivery of vessels by Indian Shipyards	No. of vessels delivered	37	Promotion of ship building in domestic shipyards to generate employment and business opportunities	Change in the amount of business generated in comparison with previous FY (in Cr / in %)	1837/292.5%
		Funds to be disbursed (in cr.)	350		Change in the employment generated in comparison with previous FY (in man-days/ in %)	299900/24.98%
					Change in Gross Tonnage in comparison with previous FY (in MT/ in %)	31000/77.5%

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के संबंध में ओओएमएफ वित्त वर्ष 2025-26 के लिए सीएस योजनाओं की रूपरेखा

मांग सं. : 78

1. अनुसंधान एवं विकास पत्तनक्षेत्र

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुमें)	आउटपुट 2025-26			परिणाम 2025-26		
	2025-26	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2025-26	आउटपुट	संकेतक
0.71	नदी प्रशिक्षण और धाराओं में तालिका प्रबंधन के लिए जलमग्न वात दर्शक यंत्र तथा उनका फील्ड में अनुप्रयोग	नदियों में जलमग्न वात दर्शक यंत्र के कारण प्रवाह पैटर्न पर किए गए अध्ययन के पूरे किए जाने का % और जलमग्न वात दर्शक यंत्रों का इष्टतम आकार और आकृति तय करना।	100	वात दर्शक यंत्र के आकार और आकृति को इष्टतम बनाना और नदी प्रशिक्षण उपाय के लिए फील्ड में उपयोग किए जानेवाले डिजाइन की सिफारिश करना।	नदियों के किनारों के कटाव को कम करने के संबंध में हितधारकों को की गई सिफारिशें। (जी हाँ/जी नहीं/प्रगति पर)	जी हाँ
	सुनामी के विरुद्ध पत्तन और बंदरगाह की सुरक्षा के लिए नया अनुकूलनीय ब्रेकवाटर पर अध्ययन की पूर्णता (% में)।	चालू वित्त वर्ष में सुनामी के विरुद्ध पत्तन और बंदरगाह की सुरक्षा के लिए नए अनुकूलनीय ब्रेकवाटर पर अध्ययन की पूर्णता (% में)।	100	रबल माउंड ब्रेकवाटर के लिए नए प्रतिरोधक उपायों का विकास, ताकि इसे सुनामी के प्रति प्रतिरोधी बनाया जा सके।	हितधारकों को रबल माउंड ब्रेकवाटर को सुनामी से बचाने के लिए नए प्रतिरोधक उपायों के बारे में सिफारिशें प्रदान की गईं (जी हाँ/जी नहीं/प्रगति पर)	जी हाँ
	ड्रेज्ड तलछटों का मूल्यवर्धन।	चालू वित्त वर्ष में ड्रेज्ड तलछटों के मूल्यवर्धन पर अध्ययन की	20	तलछट को समुच्चयों में परिवर्तित करके निर्माण के विभिन्न क्षेत्रों के	महापत्तनों की ड्रेजिंग लागत में कमी लाने के लिए हितधारकों को	प्रगति पर

संख्या 78 - पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय / No.78 - Ministry of Ports, Shipping and Waterways

	पूर्णता है (% में)		लिए उपयोगी बनाकर, निकाले गए तलछट का मूल्य सृजित करना।	सिफारिशों प्रदान की गई। (जी हाँ/जी नहीं /प्रगति पर)	
एमबीपीटी और जेएनपीटी के नौचालन चैनलों और बेसिनों के गाद व्यवहार का व्यापक विश्लेषण।	चालू वित्त वर्ष में एमबीपीटी और जेएनपीटी के नौचालन चैनलों और बेसिनों के गाद व्यवहार पर अध्ययन की पूर्णता है (% में)।	80	मुंबई और जवाहरलाल नेहरू पत्तनों के पहुंच चैनल, बर्थिंग क्षेत्र में गाद को प्रभावित करने वाले पर्यावरणीय कारकों का व्यापक विश्लेषण करना, तथा रखरखाव ड्रेजिंग को न्यूनतम करने के लिए उपयुक्त अवसादन (तलछट) प्रबंधन प्रणाली का सुझाव देना।	मुंबई पत्तन और जवाहरलाल नेहरू पत्तनों की रखरखाव ड्रेजिंग लागत में कमी लाने के लिए हितधारकों को सिफारिशों प्रदान की गई। (जी हाँ/जी नहीं /प्रगति पर)	प्रगति पर
कंप्यूटर अनुप्रयोगों का उपयोग करके हुगली नदी में नौचालन को प्रभावित करने वाले उन्नत डुबाव संबंधी पूर्वानुमान और रूपात्मक परिवर्तन की भविष्यवाणियां।	चालू वित्त वर्ष में हुगली नदी में नौचालन को प्रभावित करने वाले रूपात्मक परिवर्तन पूर्वानुमानों पर अध्ययन की पूर्णता है (% में)।	30	कंप्यूटर अनुप्रयोग का उपयोग करके हुगली नदी के विभिन्न स्थानों पर रूपात्मक परिवर्तनों और डुबाव की भविष्यवाणी करना	श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन को हुगली नदी में रूपात्मक परिवर्तनों पर सिफारिशों प्रदान की गई।	प्रगति पर

2 सागरमाला (सीएस)

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपए में)	आउटपुट 2025-26			परिणाम 2025-26		
	2025-26	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2025-26	परिणाम	संकेतक
866	1 पत्तनों से सड़क और रेल संपर्कता में सुधार	1.1. वर्ष के दौरान पूर्ण की जाने वाली सड़क परियोनाओं की सं.	1	2. पत्तनों पर निकासी बुनियादी ढांचे में सुधार	1.1. पत्तनों से गंतव्य स्थान तक माल के परिवहन में लगने वाला औसत समय (घंटों में)	0.5 घंटे
	2. पत्तनों पर अवसंरचना का सृजन और पत्तनों का आधुनिकीकरण	2.1. वर्ष के दौरान पूर्ण की जाने वाली कार्गो बर्थ/जेटी परियोजनाओं की संख्या	1	2. पत्तनों पर कार्गो हैंडलिंग में सुधार	2.1 क्षमता संवर्धन (एमटीपीए)	1 एमटीपीए
		2.2. वर्ष के दौरान पूरी की जाने वाली रो-रो यात्री जेटी परियोजनाओं की संख्या	7	3. पर्यटन में वृद्धि	3.1. वर्ष के दौरान पत्तन का दौरा करनेवाले पर्यटकों की संख्या	1,00,000 यात्री
		2.3. वर्ष के दौरान पूरी की जाने वाली कूज़ टर्मिनल परियोजनाओं की संख्या	1		4.1. प्रमाणित लोगों की संख्या	6000
	3. समुद्री क्षेत्र में कौशल विकास और अनुसंधान	3.1. वित्तीय वर्ष के दौरान आयोजित किये जाने वाले कौशल विकास पाठ्यक्रमों की संख्या	20	4. समुद्री क्षेत्र में कौशल विकास और अनुसंधान		

संख्या 78 - पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय / No.78 - Ministry of Ports, Shipping and Waterways

3 पोत निर्माण और अनुसंधान (सीएस)

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपए में)	आउटपुट 2025-26			परिणाम 2025-26			
	2025-26	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2025-26	परिणाम	संकेतक	लक्ष्य 2025-26
350	भारतीय शिपयार्डों द्वारा पोत निर्माण और वितरण के लिए वित्त	वितरित जलयानों की संख्या	37	रोजगार और व्यवसाय के अवसर पैदा करने के लिए घरेलू शिपयार्डों में पोत निर्माण को बढ़ावा देना	पिछले वित्तीय वर्ष की तुलना में सृजित व्यवसाय की मात्रा में परिवर्तन (करोड़ /% में)	1837/292.5%	
		संवितरित की जाने वाली धनराशि (करोड़ में)	350		पिछले वित्तीय वर्ष की तुलना में सृजित रोजगार में परिवर्तन (मानव दिवस/% में)	299900/24.98%	
						पिछले वित्तीय वर्ष की तुलना में सकल टन भार में परिवर्तन (मीट्रिक टन/% में)	31000/77.5%