

**पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
की
उत्पादन परिणाम निगरानी रूपरेखा**

(केंद्रीय क्षेत्र और केंद्र प्रायोजित ₹500 करोड़ से कम लागत वाली योजना हेतु)

**OUTPUT OUTCOME MONITORING
FRAMEWORK**

(For Central Sector and Centrally Sponsored Schemes costing less than ₹500 crore)

**OF
MINISTRY OF PORTS, SHIPPING AND WATERWAYS
2026-27**

परिशिष्ट -XLIV

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के संबंध में ओओएमएफ वित्त वर्ष 2026-27 के लिए सीएस योजनाओं की रूपरेखा

मांग सं. : 78

1. क्षमता एवं योग्यता विकास तथा ऋण जोखिम कवरेज हेतु पोत निर्माण विकास योजना (एसबीडीएस) (सीएस)

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2026-27			परिणाम 2026-27		
	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2026-27	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2026-27
250	1. ग्रीनफील्ड और ब्राउनफील्ड क्षमता विस्तार के तहत पूंजीगत परिसंपत्तियों का सृजन	1.1 वर्तमान वित्त वर्ष में निर्मित ग्रीनफील्ड परिसंपत्तियां (सं.)	लक्ष्य अनुकूल नहीं	1. संस्थापित पोत निर्माण क्षमता में वृद्धि	1.1 चालू वित्त वर्ष में भारत में संस्थापित पोत निर्माण क्षमता में वृद्धि (जीटी)	लक्ष्य अनुकूल नहीं
		1.2 वर्तमान वित्त वर्ष में समर्थित ब्राउनफील्ड परियोजनाएं	लक्ष्य अनुकूल नहीं			
	2. पोत निर्माण में क्षमता विकास	2.1 वर्तमान वर्ष में भारतीय पोत प्रौद्योगिकी केन्द्र (आईएसटीएस) की स्थापना	लक्ष्य अनुकूल नहीं	1.2 आधार वर्ष की तुलना में संस्थापित पोत निर्माण क्षमता में प्रतिशत वृद्धि (%)	लक्ष्य अनुकूल नहीं	
		2.2 स्थापित क्षेत्रीय क्षमता केंद्रों की संख्या (सं.)	लक्ष्य अनुकूल नहीं			

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2026-27			परिणाम 2026-27		
	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2026-27	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2026-27
	2. पोत निर्माण जोखिम कवरेज	3.1 शिपयार्ड हेतु वित्तपोषित पोत निर्माण बीमा कवर (प्री- शिपमेंट, पोस्ट- शिपमेंट और वेंडर डिफॉल्ट बीमा) का मूल्य	लक्ष्य अनुकूल नहीं			

*एसबीडीएस योजना एक नई योजना है जिसे मंत्रिमंडल द्वारा दिनांक 24.09.2025 को अनुमोदन प्रदान किया गया था और यह वित्त वर्ष 2026-27 से लागू होगी। योजना अभी प्रारंभिक चरण में है और परियोजना आईडेंटिफिकेशन शुरूआती चरण में है। पहले वर्ष के संकेतक संस्थागत स्थापना, क्षमता विकास और जोखिम कवरेज तंत्र की शुरूआत जैसी मूलभूत गतिविधियों पर केन्द्रित है। योजना के संचालन के बाद परिमाणित क्षमता संबंधित परिणामों को अंतिम रूप दिया जाएगा।

2. केंद्रीय क्षेत्र की स्कीम: जलवाहक योजना

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2026-27			आउटकम 2026-27		
	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2026-27	आउटकम	संकेतक	लक्ष्य 2026-27
30	1. कार्गो को अंतर्देशीय जल परिवहन (आईडब्ल्यूटी) में मॉडल-शिफ्ट करने के लिए प्रोत्साहित करना	1.1 चालू वित्त वर्ष में रा.ज.-1, रा.ज. -2 और रा.ज.-16 में समर्थित मॉडल-शिफ्ट कार्गो आवागमन - 0 (टन में)	3,12,000	1. परिवहन लागत में कमी	1.1 अंतर्देशीय जल परिवहन के माध्यम से प्रति टन-किमी माल परिवहन की औसत लागत (₹/टन-किमी)	
	2. आईसीएसएल निर्धारित सेवाएं	2.1 चालू वित्त वर्ष में संचालित निर्धारित यात्राएँ - (20 संख्या)	16,800 टन माल की दुलाई की जाएगी।	5. आईडब्ल्यूटी को अपनाने में वृद्धि	2.1 आईडब्ल्यूटी के माध्यम से अतिरिक्त माल दुलाई (टन-किमी)	2,21,94,900

3. केंद्रीय क्षेत्र की स्कीम: पूर्वोत्तर राज्यों (सिक्किम सहित) में आईडब्ल्यूटी का विकास

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2026-27			आउटकम 2026-27		
	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2026-27	आउटकम	संकेतक	लक्ष्य 2026-27
265	1. डीपीआर की तैयारी और अध्ययन	1. डीपीआर एवं चालू वित्त वर्ष में पूर्ण किए गए व्यवहार्यता अध्ययन-4* (संख्या) * 04 अध्ययन/डीपीआर मार्च 2026 तक पूर्ण किए जाएंगे	8	डीपीआर के आधार पर, क्षेत्रीय संपर्कता को बढ़ाने और कुशल माल ढुलाई को सुगम बनाने के लिए अवसंरचना विकास किया जाएगा।	डीपीआर संबंधी अध्ययन प्रगति पर हैं	डीपीआर अध्ययन के आधार पर सीएसएस के अंतर्गत परियोजनाओं का क्रियान्वयन
	2. पूर्वोत्तर क्षेत्र में उन्नत आईडब्ल्यूटी अवसंरचना	2.1 चालू वित्तीय वर्ष में खरीदे गए पोत (02* - संख्या)	10	1. यात्रियों और माल की आवाजाही में सुधार	1.1 पिछले वर्ष की तुलना में यात्रियों की संख्या में वृद्धि (%)	टर्मिनल और जलयानों के परिचालन के बाद इसका मूल्यांकन किया जाएगा।
		2.2 चालू वित्त वर्ष में विकसित टर्मिनल (-2* - संख्या) *2 टर्मिनल मार्च 2026 तक पूरे किए जाएंगे	2		1.2 पिछले वर्ष की तुलना में माल ढुलाई में वृद्धि (%)	टर्मिनल और जलयानों के परिचालन के बाद इसका मूल्यांकन किया जाएगा।

4. अनुसंधान और विकास (पोत परिवहन)

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2026-27			परिणाम 2026-27		
	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2026-27	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2026-27
10	1. हरित पोत परिवहन और उन्नत मैरीटाइम प्रौद्योगिकी में अनुसंधान और विकास परियोजनाओं का क्रियान्वयन	1.1 चालू वित्त वर्ष में 10 अनुसंधान एवं विकास परियोजनाएं शुरू की गईं।	07	1. स्वदेशी प्रौद्योगिकी विकास	1.1 अंतिम प्रोटोटाइप / विधि मान्यकरण चरण पर पूरी होने वाली परियोजनाएं (टीआरएल उपलब्धि) (सं)	03

5. अनुसंधान और विकास (पत्तन)

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2026-27			परिणाम 2026-27		
	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2026-27	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2026-27
0.71	1. पत्तन पारिस्थितिकी और नौवहन पर वैज्ञानिक अध्ययन आयोजित करना	1.1 चालू वित्त वर्ष (संख्या) में समर्थित 03 वैज्ञानिक अध्ययन/परियोजनाएं	01	1. पत्तन रखरखाव का अनुकूलन	1.1 कार्यान्वयन के लिए प्रस्तुत अंतिम रिपोर्ट (संख्या)	02